

Термопластик



Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог -это терморазмягчаемый пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, в виде порошковой смеси компонентов или литых объемных форм (блоки или гранулы из остывшего расплава),образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

Производство **термопластика** соответствует **ГОСТ Р 52575-2006**

Для придания **термопластику** световозвращающей способности в него добавляются микростеклошарики.

Стеклошарики могут быть включены уже в смесь, так и наноситься отдельно на поверхность **термопластика** до его отверждения.

Средний расход дорожного **термопластика** составляет 8 кг/м² и может быть увеличен в зависимости от толщины наносимого слоя от 1,5 до 5мм.

Свойства **термопластика**:

-температура размягчения-80÷94°С

-текучесть расплава (воронка с диаметром сопла 10мм,200°С)-5÷12 г/сек

-растекаемость (при 180°С)-2÷6мм

-время отверждения-10÷20 минут

-коэффициент яркости-70÷79%

Стойкость к статическому воздействию:

-насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0±2°С)-более 72 часов

-воды при температуре 20°С-более 72 часов

Работы по нанесению **термопластика** должны выполняться специализированной техникой для дорожной разметки при температуре (от+5до+40°С) на сухом, обезжиренном, очищенном от песка, ровном и не имеющим механических повреждений асфальте.

Фасовка дорожного **термопластика**- полиэтиленовые мешки 25 кг.

Срок хранения -12 месяцев со дня изготовления.